

Ceneri Basistunnel (CBT); Ausrüstung/Bahntechnik Los Fahrbahn und Logistik

Projektbeschreibung

Der Ceneri Basistunnel (CBT) im Tessin ist Teil des Jahrhundertprojektes Neue Eisenbahn Alpentransversale (NEAT). Das Los "Fahrbahn und Logistik" CBT umfasst den Einbau der festen Fahrbahn der beiden einspurigen Tunnelröhren von je 15,4 km Länge. Die Bauausführung erfolgt durch die ARGE Mons Ceneris (AMC). Die LP Ingenieure AG hat der ARGE AMC ihre Leistungen in Namen der BEP Ingenieure + Planer AG erbracht.

Auftraggeber

AMC, Federführung Marti AG

Zeitraum

2015 - 2020

Investitions- und Baukosten

Leistungspaket 20 (LP 20) : CHF 39.0 Mio.
Leistungspaket 30 (LP 30) : CHF 6.5 Mio.

Leistungen

- Konzept
- Detailprojekt
- PGV-Dossier Installationsplatz mit allen erforderlichen Unterlagen
- Ausführungsprojekt
- PAW und Doku

Charakteristische Angaben

- Leistungspaket 20:
- Bau und Rückbau Installationsplatz: 55'000 m² inkl. Infrastrukturen, temporären Gleisanlagen, Kantine, Unterkünfte, Produktionshalle, Werkstätte
- Leistungspaket 30:
- Fahrbahn (Schotter- und Feste Fahrbahn): 2 x 15.4 km
- Baustellenwesen/Baulogistik
- Koordination mit anderen Baustellen
- Straffe Zeitplanung wegen des beschleunigten Planungsverfahrens

